



Per. Ind. Sandro Cimarelli

Via Casebasse. 10 - S.G. Profiamma 06034 Foligno (Pg)

E-mail: sandrocimarelli@libero.it

Tel. 335/1214767

COMUNE DI NORCIA

OGGETTO:

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI LINEE DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE COMUNE DI NORCIA

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:

COMUNE DI NORCIA

TITOLO:

Zona A: Tratto SS 685 dal km 20+241 al km 20+20
Zona B: Bretella Via Circonvallazione

Relazione Generale

DATA:

04/06/2020

AGG.

TAVOLA n.

IL PROGETTISTA:

SCALA:

FOGLIO-PARTICELLA:

01

DISEGNATORE

Per. Ind. Sandro Cimarelli

ARCHIVIO

Per. Ind. Sandro Cimarelli

IL CLIENTE:

RELAZIONE GENERALE

DESCRIZIONE SOMMARIA DELL'IMPIANTO

L'intervento riguarda Lavori per la Realizzazione di Linee di Pubblica Illuminazione nel Comune di Norcia

Zona "A": Tratto SS 685 dal km 20+241 al km 20+20 (Foglio catastale: 140)

Zona "B": Bretella Via Circonvallazione (Foglio catastale: 92)

Da un punto di vista impiantistico si prevede la realizzazione dei seguenti lavori:

- Scavi e Reinterri
- Posa in opera delle tubazioni interrate
- Posa in opera dei conduttori elettrici
- Posa in opera dei plinti di fondazione e dei relativi pali
- Posa in opera delle armature stradali di illuminazione

Distribuzione

L'impianto della Zona "A" sarà derivato dal Quadro di Comando e protezione esistente, che alimenta già parte del tratto di S.S. 685 direzione SUD; la linea sarà realizzata con cavo FG16(O)R16 0,6/1kV _ 2x6mm².

L'impianto della Zona "B" sarà derivato dalla morsettiera del palo di illuminazione pubblica esistente, individuato all'incrocio tra Via Monte Patino e Via Circonvallazione; a linea sarà realizzata con cavo FG16(O)R16 0,6/1kV _ 2x4mm².

Scavi a sezione obbligata da 40x60cm per la posa della rete di illuminazione pubblica, 40x60cm con cassonetto in cemento per gli attraversamenti della strada (vedi particolari Zona "A").

Scavo in Minitricea 15x50 cm per la posa della rete di illuminazione pubblica, realizzato con apposito macchinario (catenaria), lo scavo sarà riempito con cassonetto in cemento (vedi particolare Zona "B").

Apparecchi illuminanti

Apparecchio con corpo in pressofusione di alluminio verniciato a polvere poliestere installato a testa-palo e sbraccio per pali diametro 48-60 mm, diffusore con vetro piano temprato trasparente, grado di protezione IP 66, cablato con alimentatore elettronico, per lampade a led, alimentazione 230 V c.a., efficienza luminosa non inferiore a 80 lm/W: potenza fissa: potenza assorbita da 40 W a 69 W, dotato di Dimmerazione Automatica (mezzanotte Virtuale).

Sostegni

Gli Apparecchi d'illuminazione stradale sono fissati ad altrettanti pali di sostegno:

Palo rastremato diritto in acciaio zincato avente sezione terminale diametro mm 60 e sezione di base opportuna, da incassare nel terreno per altezza minima (Hi) pari a mm 500, spessore minimo nominale del tronco di base mm 4 (±10%), fornito e posto in opera, con l'uso di piattaforma aerea omologata. Sono compresi: i fori per il fissaggio delle tubazioni dei conduttori elettrici; l'asola per l'alloggiamento morsettiera e piastrina per il collegamento a terra; la posa in opera in basamento predisposto, inclusa la sabbia di riempimento fra palo ed alloggiamento; il fissaggio con collare di cemento alla base. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. E' escluso il basamento e la morsettiera. Per altezza fuori terra mm 7000 = Hi = mm 800 - Db = mm 139 - Dt = mm 60;

Conclusioni

Nella filosofia del progetto si vogliono perseguire i seguenti obiettivi:

- Sicurezza per il traffico stradale veicolare al fine di evitare incidenti, perdita di informazioni sul tragitto e sulla segnaletica in genere;
- Sicurezza fisica e psicologica delle persone, riducendo il numero di atti criminosi e soprattutto la paura che essi possano accadere frequentemente;
- Integrazione formale diurna e notturna degli impianti nel territorio comunale;
- Qualità della vita sociale con l'incentivazione delle attività serali;
- Migliore fruibilità degli spazi urbani secondo i criteri di destinazione urbanistica;
- Ottimizzazione dei costi di esercizio e di manutenzione in relazione alle tipologie impiantistiche;
- Contenimento dell'inquinamento luminoso atmosferico e stradale dell'intensità della luce.

Norcia 04/06/2020

Il Tecnico
Per. Ind. Sandro Cimarelli